



Idbyn Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd för tillstånd enligt 9 kap. Miljöbalken.
Täktverksamhet inom fastigheten Ström 1:2 m.fl,
Örnsköldsviks kommun.

Postadress
Emcon Miljökonsult AB
Storgatan 93
903 33 UMEÅ

Besöksadress
Storgatan 93

E-post
robert.canon@emcon.se

Telefon
090-13 18 10

Hemsida
www.emcon.se

Org nr
556647-9357

1 Administrativa uppgifter

1.1 VERKSAMHETSUTÖVARE

Sökande	Gidmarks Grus och Betong Aktiebolag
Organisationsnummer	556160-1724
Adress	Skortsedsvägen 10, 891 50 Örnsköldsvik
Kontaktperson	Stefan Vallin
E-postadress	stefan.vallin@gidmarks.se
Prövningskod för verksamheten	10.20 (B) 90.100 (B) 90.30 (B) 90.141 (C) 10.50 (C)

1.2 FASTIGHETEN

Fastighetsbeteckning	Ström 1:2 m.fl
Kommun	Örnsköldsviks kommun
Fastighetsägare	Enligt separat uppgift

Innehåll

1	Administrativa uppgifter	2
1.1	Verksamhetsutövare.....	2
1.2	Fastigheten.....	2
2	Bakgrund.....	4
2.1	Allmän orientering.....	4
3	Planeringsförutsättningar	5
3.1	Översiktsplan och detaljplan	5
3.2	Riksintressen	6
3.3	Skyddade områden	6
3.3.1	Naturmiljö.....	6
3.3.2	Kulturmiljö.....	6
3.3.3	Rennäring	7
3.4	Nuvarande verksamhet.....	7
4	Verksamhetsbeskrivning.....	7
4.1	Behov	7
4.2	Ansökans omfattning	7
4.3	Planerad verksamhet.....	8
4.3.1	Borrning och sprängning.....	9
4.3.2	Krossning och lagerhållning	9
4.3.3	Tvättning.....	10
4.3.4	Transporter	10
4.4	Avfallsverksamhet	10
4.4.1	Schaktmassor (17 05 04)	11
4.4.2	Återvinning av schaktmassor för anläggningsändamål	11
4.4.3	Asfalt (17 03 02)	11
4.5	Vattenverksamhet	11
4.6	Sevesoverksamhet	12
4.7	Efterbehandling.....	12
5	Förutsedd miljöpåverkan	12
5.1	Buller.....	12
5.2	Utsläpp till mark, vatten och luft.....	13
6	Miljökvalitetsnormer	13
7	Miljökvalitetsmål	13
8	Den fortsatta processen.....	13
10	Innehåll MKB.....	14
11	Samlad bedömning	16

2 Bakgrund

Gidmarks Grus och Betong Aktiebolag, hädanefter kallat Bolaget, avser att söka ett förnyat tillstånd att under 20-25 år för att bedriva täktverksamhet på fastigheten Ström 1:2 mfl i Örnsköldsviks kommun.

Detta är ett samrådsunderlag som beskriver nuvarande och planerad verksamhet. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede ge berörda information och möjlighet att komma med information och synpunkter.

2.1 ALLMÄN ORIENTERING

Verksamheten är lokaliserad i Örnsköldsviks kommun ca 1 km norr om Idbyn och 7 km öster om Örnsköldsvik. På platsen har bolaget bedrivit verksamhet under många år och det är nu dags att söka tillstånd för ytterligare en tid.

Området ligger i ett skogslandskap utan direkt insyn. Direkt norr om området löper Norrbotniabanan. Närmaste fasta boende är ett bostadshus i Ström ca 650m från verksamhetsområdets norra gräns (figur 1).



Figur 1: Översiktskarta (Lantmäteriet 2025).

Täktverksamheten omfattar uttag av berg i form av granit och diabas samt vidareförädling av materialet till lämpliga fraktioner för att därefter lagras och transporteras till kund. En mindre mängd av materialet kan komma att användas inom fastigheten för eget behov.

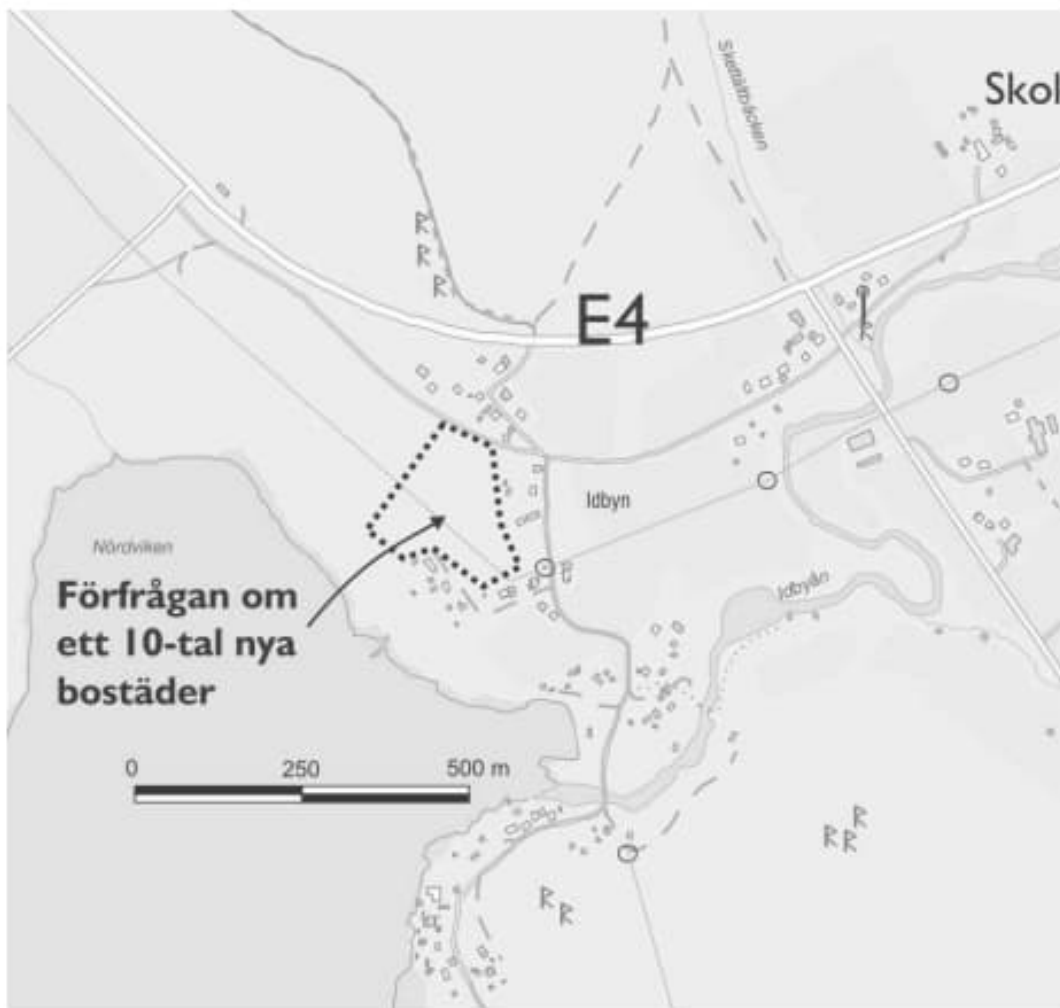
Den totala brytningsmängden av berg planeras till ca 4 000 000 ton under en 20-25 årsperiod. Den mängd material som maximalt kommer brytas årligen överskrider inte 600 000 ton. Brytningsmängden ett normalår planeras till 200 000 ton.

3 Planeringsförutsättningar

3.1 ÖVERSIKTSPLAN OCH DETALJPLAN

Enligt översiktsplanen för Örnsköldsviks kommun (Översiktsplan 2012, antagen 2012-12-17) har Idbyn utvecklats med flera nya bostäder och ytterligare bostadsutbyggnad förväntas i området. Kommunen ser positivt på en fortsatt utveckling av Idbyn som bostadsort. Kommunen ser dock behov av en samlad planering innan ytterligare bostäder medges, där frågor som tillgång till teknisk infrastruktur, skydd av strandmiljö och hänsyn till fågelskyddsintressen längs Idbyfjärden behöver utredas. En ny översiktsplan 2040 är under framtagande men inte beslutad.

Täktområdet ligger utanför de markområden som pekats ut som lämpliga för framtida bostadsutbyggnad och förväntas inte påverka de känsliga strandmiljöerna eller fågelskyddsområdena vid Idbyfjärden. Genom att verksamheten är placerad och bedrivs med hänsyn till övriga markanvändningsintressen, inklusive rekreation, naturmiljö och framtida bostadsutveckling, bedöms tåkten vara förenlig med kommunens långsiktiga planeringsmål.



Figur 2. Karta från översiktsplanen där område för nya bostäder pekats ut (Örnsköldsviks kommun 2012).

Området omfattas inte av någon fördjupad översiktsplan eller detaljplan.

3.2 RIKSINTRESSEN

Norr om täktområdet passerar Botniabanan med daglig tågtrafik. Botniabanan är utpekad som riksintresse för kommunikation (tågtrafik). Tåktverksamheten har inte någon negativ inverkan på tågtrafiken och riksintresset och med den nya utformningen av tåkten kommer så inte heller att vara fallet.

3.3 SKYDDADE OMRÅDEN

3.3.1 Naturmiljö

Idbyfjärden är ett naturreservat beläget ca 1,9 km från tåktverksamheten (figur 3). Området är även utpekad som ett skyddsområde enligt EU:s fågeldirektiv och har identifierats som betydelsefullt för fågellivet.

Nämnda områden utpekade som skyddsvärda är belägna på ett avstånd som bedöms som tillräckligt för att inte ha någon negativ påverkan. Tåkten och sedan tidigare i drift och täktområdet är sedan tidigare exploaterat. Verksamhet pågår i dagsläget och ingen större förändring förväntas ske.

Figur 3. I södra delen av kartan är naturreservatet utmarkerat med grönpolygon (Lantmäteriet 2025).



3.3.2 Kulturmiljö

Inom en kilometers radie från verksamhetsområdet finns kulturhistoriska lämningar, inklusive en boplats, en fäbod, en fyndplats för skärvsten samt ett röse (figur 4).

Den pågående verksamheten har inte haft någon påverkan på kulturmiljön i närområdet och inte heller fortsatt och utökad verksamhet antas medföra någon negativ påverkan.

Figur 4. Kulturhistoriska lämningar och fornlämning inom 1km från tåkten (Riksantikvarieämbetet 2025)



3.3.3 Rennäring

Området ligger inom Vilhelmina Norra sameby enligt Rennäringens markanvändningsdata (Sametinget 2009) är området för verksamheten ej utpekad som riksintresse för renskötseln.

3.4 NUVARANDE VERKSAMHET

Gidmarks bedriver idag täktverksamhet på platsen. Verksamheten har under tidigare år haft samma omfattning som nu är aktuellt för kommande år. Verksamheten är av den storleken att den är en fast anläggning med verksamhet året runt. Det skulle medföra stora kostnader om verksamheten inte får fortgå på en redan tillståndsgiven plats där man i tidigare prövningar har gjort bedömningen att verksamheten är tillåtlig.

4 Verksamhetsbeskrivning

4.1 BEHOV

Bergmaterial från täktverksamhet i Örnsköldsviks kommun används inom bygg- och anläggningssektorn för projekt som vägbyggen, järnvägar och byggnader.

I dessa bygg- och anläggningsprojekt uppkommer även massor som behöver hanteras. Det finns en synergieffekt att hantera både dessa typer av material i samma verksamhet.

4.2 ANSÖKANS OMFATTNING

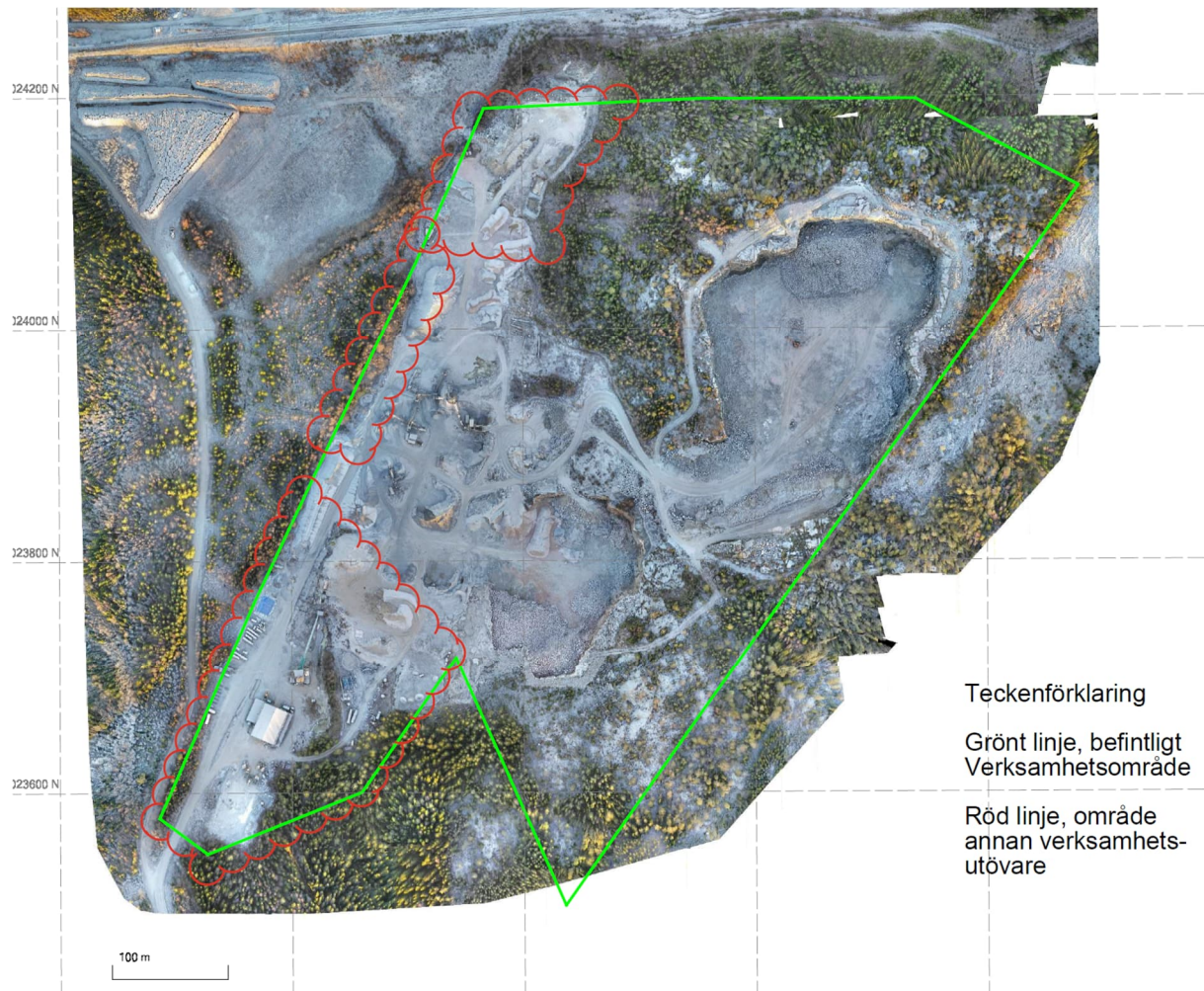
Ansökan avser ett nytt tillstånd för brytning av bergmaterial på ett område som i dagsläget är exploaterat för brytning av bergmaterial.

Inom det befintliga verksamhetsområdet finns i dag flera andra verksamhetsutövare som bedriver verksamheter. Dessa verksamheter omfattar tex betongtillverkning, garage och uppställning osv. Dessa verksamheter kommer inte att ingå i den sökta verksamheten.

I bergtäkten planeras den totala brytningsmängden av berg till ca 4000000 ton under en 20-25 årsperiod. Den mängd material som maximalt kommer brytas årligen överskrider inte 600 000 ton. Brytningsmängden ett normalår planeras till 200 000 ton.

Ansökan omfattar verksamhet som klassas som avfallsverksamhet. Denna del i verksamheten omfattar att ta emot, hantera och sortera massor, behandla massor och även att skapa nya produkter som inte är avfall.

I figuren nedan redovisas utformning av nuvarande verksamhetsområde men även avgränsning av de ytor som troligen kommer att avföras från täktområdet. Dessa ytor, deras storlek och exakt läge är ännu inte slutligt fastställda då det är en pågående process. Med dessa förändringar kommer täktverksamheten att omfatta en yta som är mindre än 25 hektar.



Figur 51, verksamhetsområde och kommande ytor som utgår ur täktverksamheten

4.3 PLANERAD VERKSAMHET

I tabell 1 nedan redovisas översiktligt de aktiviteter och arbetsmoment som planeras ske i normalfallet respektive vid hög efterfrågan. Omfattningen förutses variera.

Tabell 1. Sammanställning av volymer och mängder vid normalfall och vid hög efterfrågan. Tabellen ämnar till att beskriva variationerna i den planerade verksamhetens omfattning.

Aktivitet eller arbetsmoment	Normalt	Maximalt
Borrning	1-5 gång per år Totalt 30 dagar	15 gånger per år Totalt 50 dagar
Sprängning	1-5 gång per år	15 gånger per år
Förbrukning av sprängmedel	<10 ton per salva	>10 ton per salva
Brytningsmängd	1-200 000 ton per år	600 000 ton per år
Krossning	1-5 gånger per år Totalt 20-30 dagar	6-12 gånger per år Totalt 60-120 dagar
Sortering	1-5 gånger per år Totalt 15-30 dagar	9 gånger per år Totalt 90 dagar
Omkrossning	1 -5 gång per år Totalt 10 dagar	6 gånger per år Totalt 60 dagar
Tvättning	1 gång per år	3 gånger per år
Upplagshantering	100 000-150 000 ton per år	400 000 ton per år
Utlastning och transport	100 000-150 000 ton per år 0-30 per dag	1 000 000 ton per år Max 20-80 per dag

Verksamhetsområdet kommer fortsatt att utgöra en yta på knappt 25 hektar. Enligt den nya täktplanen, som är under fastställande kommer pallhöjden att vara ca 20-25 meter. De djupaste delarna av brytningsområdet planeras till nivå +52 möh. Brynbergets högsta höjd är i dagsläget ca 94 möh.

Det planerade brytningsområdet är ca 10 hektar. Specificerade produktionsvolymer, brytnings- och verksamhetsarealer samt pallhöjd kommer att redovisas i ansökan med bifogad täktplan.

Enligt miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251) omfattas täktverksamheten i denna ansökan av tillståndsplikt B, verksamhetskod 10.20.

4.3.1 Borrning och sprängning

Borrning och sprängning sker vid normal efterfrågan minst 1 gång per år. Förbrukning av sprängmedel kommer ej att överskrida 10 ton per salva. Vid hög efterfrågan kommer flera salvor att sprängas, men inte överskrida 10 ton sprängmedel per salva.

4.3.2 Krossning och lagerhållning

Krossning beräknas normalt ske 2-3 gånger per år, vilket motsvarar ca 20-30 dagar. Utöver det kan omkrossning till andra fraktioner ske, det beräknas i normalfallet till 1-2 gånger per år. Mängd för lagerhållning är svår att uppskatta då krossat material vanligtvis transporteras ut ur täkten inom relativt kort tid. Det är inte troligt att lagerhållningen överskrider 400 000 ton.

Enligt miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251) omfattas täktverksamheten i denna punkt av anmälningsplikt C, verksamhetskod 10.50.

4.3.3 Tvättning

Tvättning av material förekommer normalt sett inte i verksamheten, men kan inte uteslutas. I de fall tvättning förekommer kommer det ske med avskiljning av sediment.

4.3.4 Transporter

Transport kommer att ske på befintlig väg, då det bedrivs täktverksamhet i området idag kommer ingen förändring att ske.

Det sökta tillståndet medför i normalfallet uttransport av mindre än 200 000 ton årligen. Uttransport av 100 000 ton motsvarar ca 2400 fulla uttransporter (lastbil med släp).

Under ett normalår med 220 arbetsdagar beräknas verksamheten omfatta ca 10-15 fordonsrörelser/dag med transporter in och transporter ut. Som tidigare nämnts kommer dessa transporter inte att ske jämnt fördelade över året, i perioder kommer inga transporter alls att ske och i perioder med hög efterfrågan kommer de att ske med högre intensitet. Hög intensitet bedöms främst ske med leveranser till byggande av järnväg men även andra kunder som tex vindkraft och väg kan bli aktuella.

Bolaget önskar att använda befintliga vägar och de nya vägar som anläggs för järnvägen som transportvägar i alla riktningar från tåkten.

Transporter kommer att ske främst under vardagar kl. 06.00-22.00, men kan även förekomma på helger kl. 06.00-22.00 vid hög efterfrågan. Transporter kommer att ske främst under de kampanjer då material bryts, men enstaka utlastningar kan förekomma även däremellan.

Enligt miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251) omfattas täktverksamheten i denna punkt av tillståndsplikt B, verksamhetskod 10.20.

4.4 AVFALLSVERKSAMHET

Ansökan omfattar verksamhet som kan komma att klassas som avfallsverksamhet. Denna del i verksamheten omfattar att ta emot, hantera och sortera massor, behandla massor och även att skapa nya produkter som inte är avfall.

För att säkerställa att intransporterade massor är lämpliga att använda inom täktområdet kommer samtliga massor vara provtagna och klassificerade innan mottagning. Analysresultaten jämförs mot Naturvårdsverkets nivåer för Mindre än ringa risk (MRR). MRR används för att bedöma miljörisken vid återvinning och återanvändning av massor. Massor som inte bedöms som lämpliga kommer inte att tas emot.

MRR används som stöd för att bedöma om massorna är lämpliga att ta emot, medan KM/MKM används för att säkerställa att den långsiktiga markkvaliteten inom området inte försämras till oacceptabla nivåer.

De mängder som kommer att hanteras är kopplade till återställning av området. Exakt utformning av täktområdet kommer att regleras i villkor som idag inte är kända. Årlig mängd som hanteras kan därför behöva vara i intervallet 10 -30 000 ton vilket speglas i val av prövningskod. Denna kan förändras under ärendets handläggning.

Återvinning av schaktmassor och riven/fräst asfalt kommer ske vid behov. Årliga mängder är svårt att förutse då det beror på projekt i området. Uppskattade mängder ses i tabell 2.

Tabell 2. Uppskattade mängder avfall för återvinning samt för efterbehandlingsändamål.

Mottagning och återvinning	Mängd
Total mängd jord- och schaktmassor för återvinning i anläggnings och efterbehandlingsändamål	Cirka 600 000 ton (totalt under 20 år) Cirka 20 000 – 30 000 ton per år
Återvinning schaktmassor, blandning i slitlager eller försäljning	Cirka 10 000 ton/år
Återvinning av asfalt	Cirka 10 000 ton/år

4.4.1 Schaktmassor (17 05 04)

Schaktmassor kommer periodvis tas in och löpande sorteras alternativt krossas i samband med krossning av berg. Mängden inkommande massor beräknas till cirka 10 – 30 000 ton per år.

Massor som ska lagras och bearbetas i täkten ska klara Naturvårdsverkets nivåer för *Mindre än ringa risk* samt riktvärden för *Känslig Mark*, KM.

De olika fraktionerna kan bland annat användas för att höja finmaterialhalten i slitlager och eventuellt bärlager enligt Trafikverkets krav men kan även säljas på marknaden för andra ändamål som t.ex. fyllnadsmassor.

4.4.2 Återvinning av schaktmassor för anläggningsändamål

Det kommer även bli aktuellt att använda inkommande schaktmassor vid efterbehandling av täkten för att ge bättre förutsättningar för framtida beskogning.

Jord/schaktmassor som planeras att tas emot i täkten kommer att användas främst för att bygga slänter mot branta bergväggar löpande inför avslutad brytning.

Återvinning av jord/schaktmassor för anläggningsändamål kan ske med upp till 20 000–30 000 ton per år. Mängden kan variera beroende på hur stor yta som kan återställas åt gången utan att påverka driften i täkten samt tillgången på lämpliga massor. Vissa år sker ingen återvinning alls.

4.4.3 Asfalt (17 03 02)

Mängden rivna/frästa asfaltmassor för återvinning beräknas till cirka 10 000 ton per år. Mängden asfaltrester som lagras skall hållas så liten som möjligt. Analys på laboratorium vid misstanke om stenkolstjära kommer utföras för att säkerställa att inte någon gammal asfalt innehållande stenkolstjära kommer in på området. Asfalt med en PAH-16 halt < 70 mg/kg (ppm) anses vara fri från stenkolstjära.

Upplag av riven/fräst asfalt och krossad asfalt kommer läggas upp på hårdgjord yta av tätt packat stenmjöl. Krossning av asfalt sker i samband med krossning av berg. Asfalten kan användas i framställning av ny asfalt alternativt säljas för återvinning i vägprojekt.

4.5 VATTENVERKSAMHET

Täktbotten kommer att vara belägen ovan högsta grundvattennivå så ingen vattenverksamhet kommer att bedrivas.

4.6 SEVESOVERKSAMHET

Verksamheten omfattas redan idag av kraven utifrån Seveso. Tåktverksamhet kan komma att omfattas av lag (SFS 1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, även kallad Sevesolagstiftning. Lagen tillämpas på verksamheter där farliga ämnen förekommer i mängder som motsvarar eller överstiger de mängder som lagen föreskriver. Med förekomst av farliga ämnen avses inom tåktverksamhet sprängämnen som används för brytning av berg. Verksamheter som använder mindre än 10 ton sprängämne per sprängtillfälle berörs inte av ovanstående lagstiftning. Mängden sprängmedel som kommer att användas för varje sprängsalva kan komma att överskrida 10 ton och verksamheten omfattas därför av Sevesolagstiftningen.

4.7 EFTERBEHANDLING

När verksamheten avslutas på platsen kommer området att återställas. Då det i anslutning till tåkten finns andra verksamheter som tex en betongstation är det rimligt att anta att området kommer att nyttjas för industriverksamheter, uppställningsplats, garage eller motsvarande.

Fastigheten är idag taxerad som en industrifastighet och utifrån detta är det rimligt att anta att den även i fortsättningen kommer att vara en industrifastighet vilket kommer att spegla återställningen och kravnivå.

Återställning av tåkten planeras ske genom att utrustning som är kopplad till tåktverksamhet omhändertas och transporteras. Brytningsområdet kommer att anpassas till omgivande mark genom att släntsprängning kommer att ske. Hela området kommer sedan att påföras massor för att möjliggöra en etablering av växtlighet. Dessa massor är de massor som förs in i tåkten under dess aktiva brytningstid.

5 Förutsedd miljöpåverkan

I samband med ansökan ska en miljökonsekvensbeskrivning ingå i enlighet med 6 kap. miljöbalken. Samtliga identifierade konsekvenser till följd av tåktverksamheten kommer att redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen tillsammans med en mer detaljerad verksamhetsbeskrivning. Även förebyggande och skadelindrande åtgärder som vid behov kommer att vidtas kommer redovisas vidare i miljökonsekvensbeskrivningen.

Nedan redogörs för de vanligaste och mest betydande miljökonsekvenserna tillsammans med planerade förebyggande och skadelindrande åtgärder. Miljökonsekvenser tillsammans med förebyggande och skadelindrande åtgärder kommer vidare behandlas och utredas i miljökonsekvensbeskrivningen.

5.1 BULLER

Sprängning medför påverkan på omgivningen genom markvibrationer, stenkast, luftstöt och damning. Sprängningsriktningen är mot nord. Vibrationer och luftstöt varierar bland annat på grund av väderförutsättningar, bergkvalitet, riktning m.m. Utförlig planering av varje sprängning kommer att ske för att minska påverkan. Upplag kommer att placeras i sprängriktningen för att minska spridning av buller. Risker för att byggnader träffas av sprängsten är mycket liten på grund av avståndet och sprängningsriktningen.

För att minimera bullerstörningar till omgivningen har verksamhetsutövaren begränsat arbetstiderna för typiskt bullrande verksamhet (borrning och sprängning) till vardagar mellan kl. 06.00–22.00. Krossverk och upplag av bearbetat material placeras strategiskt för att minska bullernivån utanför tåkten. Maskiner och fordon i tåktområdet är utrustade med vedertagen

Ljuddämpande utrustning som hålls i gott skick för att upprätthålla optimal ljuddämpande funktion.

Täktområdet avgränsas i söder av E4:an och i norr av Botniabanan, vilket innebär att det är beläget intill två redan befintliga och trafikerade stråk. Då tåkten är etablerad sedan tidigare och verksamhet bedrivs i dagsläget har området redan en viss ljudpåverkan från både tåkten och den omgivande infrastrukturen. Sammantaget bedöms verksamhetens bidrag till buller i området vara acceptabelt med hänsyn till de befintliga förutsättningarna.

5.2 UTSLÄPP TILL MARK, VATTEN OCH LUFT

Vid sprängning kan kväveutsläpp ske till luft, mark och vatten. Det kväve som landar på marken och sköljs bort via ytvatten, kommer att ledas till sedimentationsbassäng för att samla upp kvävet. Det kväve som då finns kvar kommer att tas upp av vegetation i sedimentationsbassängen.

Damning kan uppstå i tåkten och efter transportvägar. Täktområdet och transportvägar kommer att vattenbegjutas och dammbindas med salt om problem uppstår.

Drivmedel och kemikalier kommer inte att förvaras i tåkten. Vatten som rinner av upplagsområdet leds till en sedimentationsbassäng för att minska risken för påverkan på Skettältsbäcken som recipient. Det vatten som ansamlas i sedimentationsdammarna avdunstar och infiltreras i marken så inget vatten från verksamheten rinner av till bäcken sydväst om området. Eventuellt oljespill samlas direkt upp av Bolaget och transporteras av godkänd transportör. Bolaget har gott underhåll på sin utrustning för att undvika olyckor samt goda rutiner ifall en olycka skulle inträffa.

6 Miljökvalitetsnormer

Det finns gällande miljökvalitetsnormer för luft, vatten och buller. Verksamhetens inverkan på dessa kommer att redovisas i MKB:n.

7 Miljökvalitetsmål

De nationella miljökvalitetsmål som främst bedöms beröras av verksamheten är:

- God bebyggd miljö
- Giftfri miljö
- Frisk luft/ begränsad klimatpåverkan (samredovisas)

De aktuella miljömålen och verksamhetens förutsedda miljöpåverkan på dessa kommer att redovisas i MKB:n.

8 Den fortsatta processen

Bolaget har inlett en process för att söka tillstånd som gäller i 20–25 år. Då täktverksamhet av planerad storlek enligt lag bedöms medföra betydande miljöpåverkan omfattas verksamheten därför av ett s.k. avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken.

Avgränsningssamråd innebär att verksamhetsutövaren samråder om verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

Avgränsningssamråd i ärendet kommer att hållas med länsstyrelsen Västernorrland och Örnsköldsviks kommun som möte. Övriga myndigheter, samebyar, intresseorganisationer kommer att tillskrivas och övriga enskilt berörda kommer att informeras genom kungörelse. Efter avgränsningssamråd kommer ansökan att lämnas in tillsammans med tillhörande handlingar och miljökonsekvensbeskrivning.

10 Innehåll MKB

Miljökonsekvensbeskrivningen ska beskriva den förväntade miljöpåverkan som planerad verksamhet bedöms medföra. MKB:n kommer att bifogas tillståndsansökan enligt 9 kap miljöbalken. Nedan ges förslag på utformning och inriktning av MKB:n.

Icke-teknisk sammanfattning

Administrativa uppgifter

1. Inledning
 - Bakgrund och syfte
 - Syfte med miljöbedömningen
 - Avgränsningar
 - Samrådsprocessen
 - Definitioner
2. Lokalisering
 - Alternativ lokalisering
 - Nollalternativ
3. Omgivningsbeskrivning
4. Riksintressen och Natura 2000
5. Bedömningsgrunder – planförhållanden, miljömål, miljökvalitetsnormer, hänsynsregler
Klimatanpassning
6. Direkta miljöeffekter samt åtgärder för att motverka negativa miljöeffekter
 - Buller
 - Utsläpp till luft
 - Utsläpp till vatten
 - Risk och säkerhet
7. Indirekta effekter
 - Transporter utanför verksamhetsområdet
8. Miljöeffekter som kommer att påverkas ytterst begränsat av den utökade verksamheten
 - Utsläpp till mark
 - Markföroreningar
 - Energiförbrukning
 - Vattenförbrukning
 - Kemikalier och råvaror
 - Avfall
 - Nedskräpning
 - Damning
 - Klimatpåverkan
 - Landskap
 - Rennäring
9. Samrådsredogörelse

10. Samlad bedömning

11. Uppgift om sakkunskap hos den som genomfört miljöbedömningen

11 Samlad bedömning

Aspekt	Sammanfattande kommentar och påverkan efter skadeförebyggande åtgärder vidtagits.
Naturmiljö	Brytning av berg kommer att ske inom ett område som kommer att vara starkt påverkat av ny järnväg. Järnvägen har störst påverkan på naturmiljön. Området karaktäriseras inte av höga naturvärden inom eller i anslutning till området. Påverkan bedöms som acceptabel
Kulturmiljö	Inga kulturvärden som finns inom/ i närheten av område som förväntas påverkas av verksamheten. Påverkan bedöms som försumbar
Markanvändning	Området nyttjas i dagsläget för täktverksamhet, ingen förändring i verksamhetens utformning utöver utökning av verksamheten kommer att ske. Påverkan bedöms som acceptabel.
Landskapsbild	Verksamheten kommer att ske inom ett område som redan utsätts för kraftig exploatering. Efter verksamhet kommer området att återställas till industrimark. Påverkan bedöms som acceptabel.
Friluftsliv	Områdets värde för rekreation och friluftsliv är sedan tidigare lågt då det i dagsläget bedrivs täktverksamhet på platsen. Påverkan bedöms som ringa
Luftrecipient	Verksamheten medför utsläpp av avgaser samt damning vid lastning och transporter. Verksamheten kommer inte medföra att några miljökvalitetsnormer för luft inte följs. Påverkan bedöms som ringa
Vatten	Få vattendrag finns i närheten av verksamheten. Verksamheten kommer inte medföra att några miljökvalitetsnormer för vatten inte följs eller överskrids Påverkan bedöms som acceptabel
Rennäring	Verksamheten är belägen mellan Botniabanan och E4:an samt verksamheten kommer bedrivas på likvärdigt sätt som idag ingen förändrad påverkan av rennäringen. Påverkan bedöms som acceptabel
Buller, vibrationer och stenkast	Buller förväntas uppstå vid lastning och transporter. Påverkan från buller, vibrationer och stenkast bedöms som ringa
Avfall	Inget avfall förväntas uppstå i verksamheten. Genom verksamheten kommer återanvändning av schaktmassor att öka. Påverkan bedöms som försumbar

Haverier och olyckor

Inga kemikalier förvaras inom området. **Påverkan bedöms som ringa**

Enligt tabellen ovan kommer verksamheten påverka miljö och människor endast i begränsad omfattning. Buller och utsläpp från transporter bedöms stå för den huvudsakliga miljöpåverkan. Med de förebyggande och skadelindrande åtgärder som planerats tillsammans med behovet anser Bolaget att tillstånd för ny verksamhet är tillåtlig.

Referenser

Lantmäteriet. 2025. *Min karta*. <https://minkarta.lantmateriet.se/>

Naturvårdsverket. 2025. *Kartverktyget Skyddad natur*. <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

Riksantikvarieämbetet. 2025. *Fornsök*. <https://app.raa.se/open/fornsok/>

Sametinget. 2009. *Rennäringens riksintressen inom Vilhelmina Norra sameby*. https://geodata.sametinget.se/webb/sameby/riks/141_vilhelmina_norra_riks.pdf

Örnsköldsviks kommun. 2012. *Översiktsplan 2012 för Örnsköldsviks kommun*. <https://www.ornskoldsvik.se/download/18.5466f5217876bbdb7e288e4/1618381185268/%C3%96P%2012%20antagen.pdf>